

## POJIŠTĚNÍ

- Zásilka může být pojištěna přes naši společnost nebo individuálně zákazníkem. Riziko ztráty a poškození nesou strany přepravy dle dohodnuté podmínky Incoterms.
- Minimální odpovědnost dopravce je stanovena mezinárodními podmínkami a je uvedena v přepravních/konosamentních podmínkách daného dopravce: škoda nebo ztráta – je neshoda reklamovaná zákazníkem nebo jinou stranou přepravního vztahu (příjemce, odesílatel), jejíž následkem došlo k částečnému nebo úplnému poškození zboží, částečné nebo úplné ztrátě či krádeži, uplatnění hromadné havárie rejdařem.
- Ke každé pojištěné přepravě je třeba nahlásit **hodnotu zboží dle obchodní faktury**.

### Limit odpovědnosti dopravce – námořní doprava:

- Hranice odpovědnosti je určena vlajkou lodi, resp. státní příslušností rejdaře podle toho, k jaké mezinárodní úmluvě přistoupil stát, pod jehož vlajkou pluje, ale i místem kde byl přepravní dokument vystaven
- Rotterdamská pravidla (2009) SDR 3 / kg nebo 875 SDR / jednotku
- SDR = cca 31,5 Kč

### Pojištění – Institut společné havárie na moři nebo v říční dopravě:

- Společnou havárii vyhláší kapitán plavidla v případě ohrožení lodi a nákladu. K záchraně lodi a nákladu je oprávněn obětovat větší či menší část nákladu.
- Po dopnutí lodi do přístavu rozpočítá nezávislý tzv. dispatcher: příspěvky od majitelů zachráněného zboží na zboží obětované (tento dispašní příspěvek může ve většině případů představovat dost velkou částku).
- Zachráněné zboží pak rejdař vydá majiteli jen tehdy, pokud mu zaplatí tento příspěvek (nebo zálohu) nebo, když podepíše záruční list (average bond), kterým se zavazuje zaplatit dispašní příspěvek.
- V tomto případě může dojít k velké finanční ztrátě i u majitele zásilky, která nebyla poškozena.

### ICC – Institute Cargo Clauses (Institut nákladních doložek)

- Tyto doložky jsou součástí námořního pojištění, které původně vyvinula Mezinárodní obchodní komora, orgán řídicí podniky po celém světě.
- Existují tři hlavní kategorie Institut Cargo Clauses: A, B a C.
- Slouží k upřesnění toho, co je a co není kryto v případě poškození nebo ztráty zásilky.



### Prostřednictvím naší firmy zařídíme pojištění ICC A:

- Je nejširší krytí, které si můžete zakoupit, známé také jako pojištění nákladu „All Risks“ Cargo. Z tohoto důvodu je ze všech tří nejdražší.
- Je doplňkovou službu nad rámec omezené odpovědnosti dopravy.
- Pojištění zboží není pojištěním odpovědnostním, ale majetkovým. Proto dojdete ke škodě, sama tato skutečnost je důvodem k plnění bez ohledu na to, kdo je za škodu odpovědný.
- Zboží je pojištěno pro všechny druhy přeprav a pro celou dobu obvyklé přepravy (včetně doby, kdy je zboží překládáno či skladováno).
- Pojištění kryje jak pád do moře, tak nucené svržení. Pojištění kryje nejen škody na převáženém zboží, ale také veškerou odpovědnost z přepravy, také kryje válečná rizika i riziko stávky.
- Pojištění Zboží je pojištěno na 110% hodnoty zboží + přepravy Limit plnění 10.000.000 USD Spoluúčast 0 (mimo alkohol, ojetá auta a osobní svršky)
- Doložka A pokrývá **maximální rizika**. Může se týkat nákladu, kontejneru a přepravy a případné výjimky lze nalézt ve Všeobecných vylukách.

### Přehled krytí jednotlivých typů nákladních doložek:

Rizika	Institute Cargo Clauses		
	A	B	C
Bezprostřední příčiny			
Uvznutí, uzemnění, potopení, převrácení plavidla	ANO	ANO	ANO
Srážka lodi nebo plavidla s jinou lodí nebo plavidlem	ANO	ANO	ANO
Styk lodí, plavidla nebo dopravního prostředku s něčím jiným než lodí nebo plavidlem (s výjimkou vody, ale ne ledu)	ANO	ANO	ANO
Vykládka nákladu v nouzovém přístavu	ANO	ANO	ANO
Požár nebo výbuch	ANO	ANO	ANO
Zemětřesení, výbuch sopky nebo blesk	ANO	ANO	NE
Krádež/loupež	ANO	NE	NE
Obětování části plavidla nebo nákladu za účelem ochrany	ANO	ANO	ANO
Vypadnutí/ztráta nákladu přes palubu z důsledku silných vln	ANO	ANO	NE
Válečná rizika (kromě pirátství)	ANO	NE	NE
Veškerá rizika fyzické ztráty nebo poškození, která nejsou specifikována	ANO	NE	NE
Mořská voda vnikající do lodi, plavidla, nákladového prostoru, kontejnerového výtahu nebo místa skladování	ANO	ANO	NE
Voda z řeky nebo jezera vnikající do stejných míst	ANO	ANO	NE

