

## Všeobecné podmínky pro exportní námořní sběrné zásilky (LCL) pro rok 2018

Datum poslední aktualizace: 1.1.2018

Pracujeme na základě Všeobecných zasilatelských podmínek Svazu spedice a logistiky ČR, vydání 2014. Tyto podmínky tvoří nedílnou součást zasilatelské smlouvy a závazným způsobem upravují vztahy mezi zasílatelem a příkazcem při obstarání přepravy zásilek v mezinárodní nebo tuzemské přepravě. Níže uvedená ustanovení jsou doplňujícími a zpřesňujícími podmínkami pro daný typ přepravy.

Uzavřením zasilatelské smlouvy dochází dle souhlasné vůle smluvních stran k dohodě na znění těchto obchodních podmínek tak, jak je dále uvedeno. Příkazce se před uzavřením zasilatelské smlouvy plně seznámil s obsahem a zněním obchodních podmínek a bez výhrad tyto obchodní podmínky akceptuje. Naše služby jsou dále poskytovány v souladu se současnými podmínkami platnými pro přepravu, manipulaci a skladování zásilek, a s ustanoveními přepravních dokumentů vydanými námořními dopravci, a předpisy rejdařů či přístavních společností, námi najatých či kontrahovaných.

### Doplňující podmínky k námořním sběrným zásilkám (LCL):

1. Přeprava se uskuteční na základě závazné písemné objednávky, obsahující veškeré potřebné informace o zásilce.
2. Zásilky, určené k přepravě sběrnou službou, musí být řádně zabalené pro zámořskou přepravu v souladu s předpisy a podmínkami zemí, do kterých je zásilka určena (rejdař nenese odpovědnost za poškození zboží v průběhu přepravy ve sběrném kontejneru) a označené signem. Neosignované zásilky budou označeny dodatečně, náklady s tím spojené budou přeúčtovány zákazníkovi. Zásilky s poškozeným obalem nebudou k přepravě přijaty.
3. Předpokládá se, že zásilky jsou stohovatelné a standardně manipulovatelné. Nestohovatelnost zásilek je nutné avizovat předem.
4. V případě storna objednávky nebo nedodání objednaného zboží do skladu méně, než 72 hodin před uzávěrkou (closing), bude účtováno „dead freight“ ve výši 50% námořního, minimálně EUR 25,00.
5. Pro zúčtování se považují za závazné rozměry / hmotnosti, zjištěné nezávislou firmou v přístavu či na terminále. V případě eventuálních nesrovnalostí je možné zajistit další přeměření v přístavu vykládky – placená služba.
6. Hmotnost / objem se zaokrouhluje na celých 100 kg / 0,1 cbm
7. Exportní doklady (řádně vyplněná faktura, balicí list, VDD) musí být zaslány našemu zpracovateli nejpozději v den nakládky zboží. V případě, že exportní celní odbavení zásilky zajišťuje naše firma, je nutné zaslání faktury a balicího listu minimálně den před plánovanou nakládkou.
8. V případě, že byl sběrný kontejner vybrán k celní kontrole, veškeré poplatky s tím spojené, budou přeúčtovány na zákazníka, jehož zásilka byla ke kontrole určena. Pokud není celními orgány označena žádná konkrétní zásilka a kontrola je vyžádána na celý kontejner, budou náklady rozpočítány mezi jednotlivé zákazníky v poměrném množství W/M

9. Doporučujeme zásilky řádně pojistit (pojištění můžeme nabídnout), vzhledem k tomu, že limit odpovědnosti rejdaře je dán mezinárodními úmluvami a takové krytí v žádném případě nekryje v plné výši veškerá obchodní rizika.
10. Uplatnění reklamace, pokud je pojištění zprostředkováno naší společností, nebo uplatnění reklamace z odpovědnosti dopravce bude řešeno pro škody přesahující minimální plnění ve výši CZK 2000, a to z důvodu administrativních nákladů převyšujících tuto částku.
11. Návrh B/L musí být odsouhlasen před odplutím lodi z přístavu nalodění, není-li dohodnuto jinak. V případě nedodržení tohoto termínu a požadavků na opravu po tomto termínu bude účtován poplatek ve výši USD 75,00 / BL (manifest correction).
12. Případné náklady za marnou jízdu (zásilka nebude připravena k vyzvednutí v avizovaném termínu případně na avizovaném místě) budou odesilateli přeúčtovány v plné výši.
13. Nakládka, či pomoc řidiče při nakládce není součástí nabídky.
14. Případné nestandardní situace budou řešeny individuálně
15. Pokud není dohodnuto jinak, fakturace našich služeb je prováděna v měně dle cenové nabídky.
16. Používáme fixní měsíční měnový kurz vyhlášený ČNB první pracovní den v měsíci platný od následujícího dne až do vyhlášení kurzu nového.