

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO KOMBINOVANÉ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVY KONTEJNERŮ (FCL)

Datum poslední aktualizace: 1.1.2026

Pracujeme na základě Všeobecných zásílatelských podmínek Svazu spedice a logistiky ČR, vydání 2024. Tyto podmínky tvoří nedílnou součást zásílatelské smlouvy a závazným způsobem upravují vztahy mezi zasílatelem a příkazcem při obstarání přepravy zásilek v mezinárodní nebo tuzemské přepravě. Niže uvedená ustanovení jsou doplňujícími a zpřesňujícími podmínkami pro daný typ přepravy.

Uzavřením zásílatelské smlouvy dochází dle souhlasné vůle smluvních stran k dohodě na znění těchto obchodních podmínek tak, jak je dále uvedeno. Příkazce se před uzavřením zásílatelské smlouvy plně seznámil s obsahem a zněním obchodních podmínek a bez výhrad tyto obchodní podmínky akceptuje. Přeprava se řídí ustanoveními dohody CIM či SMGS a souvisejících předpisů.

DOPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY K CELOKONTEJNEROVÝM (FCL) REALIZACÍM KOMBINOVANOU ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVOU

- Pokud není stanoveno jinak, nabídka obsahuje standardní služby spojené s přepravou zboží.
- Pokud není v poptávce specifikováno jinak, je předpokládáno, že se jedná o zboží běžného obchodního charakteru, bezpečné povahy, vhodně balené a řádně označené.
- Tranzitní čas v nabídce přepravy je očekávaný, odpovídající zkušenosti a technickými možnostmi kombinované železniční přepravy kontejnerů a nepředstavuje žádný právní závazek či smluvní povinnost.
- Z železniční přepravy je vyloučeno toto zboží: samotné baterie, magnety, medicínské potřeby, tonery, potraviny a tekutiny.



- Zboží nebezpečné povahy (například zboží, jehož součástí jsou baterie) je předmětem individuální nabídky a podmínek přepravy.
- Při přepravách nebezpečného zboží je odesílatel odpovědný za kompletní a správně vystavenou dokumentaci a opatření zásilky správnými nálepkami na správných místech, v případě celokontejnerové zásilky i příslušné označení kontejneru. Přeprava nebezpečného zboží se řídí Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID).
- Informace o zboží, čitelné faktury, popř. balící list souhlasící s velikostí a množstvím přepravovaného zboží, včetně jeho celního zařazení, musí být pro účely tranzitního a importního celního odbavení dodány minimálně 3 pracovní dny před očekávaným příjezdem kontejneru na terminál určení. V případě nedodání potřebných importních dokladů a zablokování kontejneru na terminále, budou vzniklé vícenáklady účtovány příjemci.
- Povinností příjemce je uvádět přesný popis zboží (celní kód NHM, váha, počet kusů, balení, země původu zboží).
- Při realizaci exportní železniční dopravy přes Rusko a Bělorusko je odesílatel povinen doložit prohlášení potvrzující, že zboží není přepravováno za účelem dvojího užití či k vojenským účelům.
- Odesílatel má za povinnost zkontrolovat, zda-li je přistavený kontejner způsobilý k přepravě, zejména také zkontrolovat čistotu uvnitř kontejneru a nevykazuje-li kontejner viditelné poškození (díry v kontejneru, nadměrná rez, výrazné znečištění, atd.). Vykazuje-li kontejner viditelné vady, má odesílatel právo nakládku do takového kontejneru odmítnout a vyžádat si přistavení nového a k přepravě vyhovujícího kontejneru. Nakládkou zboží potvrzuje odesílatel způsobilost kontejneru k přepravě.
- Odesílatel odpovídá za obsah a stav zboží v kontejneru, jeho nakládku a dostatečné upevnění proti pohybu a rovnoměrné rozložení hmotnosti nákladu v rámci kontejneru.

- Příjemce, který má celním úřadem schválený zjednodušený postup celního řízení při ukončování režimu tranzit, je povinen předat firmě BDP-WAKESTONE kopii „Osvědčení o povolení schváleného příjemce“.
- Maximální přepravovaná hrubá hmotnost zboží po železnici je 25 tun bez tary kontejneru. Pro silniční přepravu kontejneru do/z železničního kontejnerového terminálu může být maximální hmotnost zboží nižší v závislosti na zemi odeslání/určení.
- Ložené kontejnery musí být vždy opatřeny bezpečnostní plombou (uzávěrem), přičemž číslo plomby musí být uvedeno v celních dokladech a na přepravním listě. Pokud není toto číslo uvedeno, BDP-Wakestone nezodpovídá za zdržení při celním odbavení a za obsah kontejneru. Povinností odesílatele je po ukončení nakládky/celních úkonů uzavřít kontejner příslušnou plombou, tuto činnost neprovádí řidič.
- Při dopravě kontejneru na tahači mezi celním úřadem, pokud celní odbavení nezajišťuje firma BDP-Wakestone, a místem vykládky je příkazce povinen zajistit zavěšení vlastní plomby nebo jiného zabezpečovacího zařízení, které umožní kontrolu, že s obsahem kontejneru nebylo manipulováno během této dopravy. Číslo plomby nebo jiný způsob zajištění potvrdí v přepravním listě, nebo na zvláštním protokolu.
- Pokuty za přetížení kontejnerů (překročení celkové hmotnosti silniční soupravy nebo nápravových tlaků) zjištěné vážením, budou přeúčtovány v plné výši.
- Příjemce má za povinnost odevzdat čistý kontejner bez zjevného poškození. Případné čištění, vymývání kontejneru, sundávání nálepek, či oprava kontejneru bude účtováno dle skutečných nákladů.
- V případě potřeby může firma BDP-Wakestone nabídnout uskladnění zboží do celního skladu, případně nabídnout další skladovací a související služby. Poplatky za tyto služby jsou účtovány dle vzájemné dohody.

POPLATKY, KTERÉ CENOVÉ NABÍDKY NEZAHRAJÍ

- Tarify jsou vždy kalkulovány na bázi cen za nejkratší cestu. V případě celního řízení v jiném místě, než bylo uvedeno v nabídce, bude cena určena dle celkově ujeté trasy od výchozího terminálu bez ohledu na to, zda to je místo nakládky/vykládky nebo clenění. Multi-stop, kterým se rozumí 2 nebo více míst nakládky/vykládky nebo proclení, které nejsou na přímé trase jako nejvzdálenější místo rovněž podléhá speciální ceně. I v případě požadavku příkazce na jízdu jinou než přímou trasou budou vícenáklady vyúčtovány v příslušné faktuře. Pro všechny výše uvedené případy je nutné dohodnout cenu ještě před započítáním přepravy nebo ihned poté, kdy vešly nové skutečnosti ve známost.
- Nestandardní vícenáklady budou účtovány dle aktuální výše, např. speciální manipulace, celní inspekce, služby na vyžádání, skladné vzniklé z důvodu prodlení při importním či exportním proclení, kurýrní poplatky apod.
- Marné jízdy jsou účtovány individuálně dle skutečných nákladů.
- Náklady za pomoc řidiče při vykládce/nakládce jsou kalkulovány individuálně a požadavek na pomoc řidiče musí být projednán předem. V opačném případě řidič není povinen pomoci.
- Za změny tranzitního celního prohlášení a jiných tranzitních dokumentů bude účtován poplatek EUR 75,00 /BOX a za každý jednotlivý úkon, např. za 1x za storno a 1x za vystavení nového dokladu T1.
- V případě zrušení přepravy do 7 dní před nakládkou není účtován storno poplatek. V případě zrušení přepravy méně než 7 dní před objednanou nakládkou, bude účtován storno poplatek ve výši 200 EUR/kontejner a vzniklé vícenáklady (jako např. marná jízda, blokace místa na vlaku apod.) budou přeúčtovány na příjemce dle skutečné výše.
- Zboží musí být fyzicky přítomno při odeslání do fyzického closingu (uzavírky dle zvoleného servisu a destinace) pro FCL zásilky obvykle 4 dny před plánovaným odjezdem (ETD), v opačném případě může být účtován tzv. „dead freight“ až do výše 100% přepravného.

CENÍK SLUŽEB PŘI VNITŘNÍ KONTROLE KONTEJNERŮ:

- 20` kontejner = EUR 360
- 40` kontejner = EUR 500
- 40` high cube kontejner = EUR 600

ČÁSTEČNÁ VNITŘNÍ KONTROLA:

- Cena za kontrolu se vypočítá jako procentuální sazba z ceny za úplnou vnitřní kontrolu podle obsahu skutečně provedené kontroly

SKLADNÉ KONTEJNERŮ PŘI CELNÍ PROHLÍDCE

- Od prvního dne se účtuje skladné ve výši 100 EUR / den
- Manipulační poplatek za přistavení kontejneru k prohlídce je ve výši EUR 170

SKLADNÉ, PRONÁJEM KONTEJNERU A ČEKACÍ LHŮTY

■ Volné skladné na terminále určení jsou 4 kalendářní dny, každý další den podléhá poplatku 100 USD / den.

■ Pronájem kontejneru je 50 kalendářních dní od dne vyzvednutí po den vrácení, každý další započatý den podléhá vícenákladu 20 EUR / den. Při překročení doby 100 dní je kontejner považován za ztracený a hradí se plná jeho výše podle podmínek stanových operátorem.

■ Ze zahraničních terminálů (např. Malaszewice) je volná doba na vykládku a případné celní řízení 2 hodiny. Po překročení volné doby na vykládku bude za čekání účtován poplatek 100 USD za každou započatou hodinu. Příjemce je povinen potvrdit dopravci ukončení vykládky na formuláři, který je k dispozici u řidiče.

■ Při přistavbě tahačem s kontejnerem z terminálu v České, nebo Slovenské republiky, je volná doba vykládky a případně celního řízení (bez příplatku za čekání) 3 hodiny od první přistavby kontejneru k vykládce nebo k celnímu úřadu. Do této doby se nepočítá doba jízdy mezi jednotlivými místy zastávek. Po uplynutí této doby se účtuje poplatek 40 EUR



za každou započatou hodinu. Příjemce je povinen potvrdit řidiči dobu čekání na přepravní doklad.

POJIŠTĚNÍ

- Limit odpovědnosti dopravce je dán mezinárodními úmluvami CIM/SMGS. Takové krytí obvykle nekryje v plné výši veškerá obchodní rizika. Doporučujeme tedy zásilky řádně pojistit.
- Uplatnění reklamace, pokud je pojištění zprostředkováno naší společností, nebo uplatnění reklamace z odpovědnosti dopravce bude řešeno pro škody přesahující minimální plnění ve výši 1000 CZK, a to z důvodu administrativních nákladů převyšujících tuto částku.

DOPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY K PŘEPRAVÁM REALIZOVANÝM ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVOU Z/DO TURECKA

- Pro veškeré přepravy z/do Turecka je nutné vyplnit zvláštní prohlášení požadované celními orgány. Toto prohlášení musí být předloženo na místě vstupu do / výstupu z území EU. Pokud toto prohlášení neposkytne objednatel, náklad nemůže vstoupit na území EU, ani jej opustit.
- Volná čekací doba pro nakládku a vykládku v Turecku je 12 hodin, při jejím překročení je účtován poplatek 46 EUR za každých dalších 12 hodin. Po 3 dnech je účtován poplatek ve výši 75 EUR za každých dalších 12 hodin.
- 7 dní volných detention od příjezdu vlaku na terminál v Dunajské Strede nebo Halkali, poté vzniká poplatek 20 EUR/kontejner/den
- 10 dní volného skladování na terminále v České Republice, platí pouze pro bezpečné zboží, poté je účtováno od 11. až 20. dne 8 EUR / den / TEU. Od 21. dne budou podmínky a výše skladného stanoveny případ od případu.
- U kontejnerů obsahujících zboží klasifikované pod více než deseti HS kódy je účtován poplatek ve výši 1 EUR za každý další HS kód uvedený na dokladu T1/T2.



■ Volná lhůta pro čekání pro celní úkony, nakládku či vykládku jsou v rámci ČR 3 hodiny. Do volné doby se nezapočítává doba nutná k přejezdům mezi jednotlivými zastávkami i dle. Po uplynutí této doby se účtuje poplatek 40 EUR za každou další započatou hodinu. Odesílatel či příjemce zboží je povinen potvrdit řidiči dobu čekání na přepravní doklad.

■ Nebezpečné zboží může být přijato k přepravě pouze po předchozí dohodě.

■ V případě přemísťování prázdného kontejneru mezi terminály v Turecku je nutné účtovat příplatek ve výši 200,00 EUR/kontejner.

■ Skladné na terminále v Halkali

Na terminále jsou zahrnuty 2 dny volného stání, a to včetně dne příjezdu a dne odjezdu z/do terminálu v Halkali. Po uplynutí volné doby se uplatňují následující podmínky. Uvedené částky platí pro 1 kontejner / 1 den.

Pro naložené kontejnery:

		20'/24'/26'	40'/45'	ADR 20'/24'/26'	ADR 40'/45'	Trailer & Swap Body
IMPORT	1–5 dní	€ 8,40	€ 12,60	€ 10,50	€ 15,75	€ 25,20
	6–12 dní	€ 10,50	€ 16,80	€ 13,13	€ 21,00	€ 33,60
	≥13 dní	€ 14,70	€ 21,00	€ 18,38	€ 26,25	€ 42,00
EXPORT	1–5 dní	€ 2,10	€ 3,15	€ 2,63	€ 4,20	€ 18,90
	6–12 dní	€ 5,25	€ 7,88	€ 6,83	€ 9,98	€ 25,20
	≥13 dní	€ 7,35	€ 10,50	€ 9,45	€ 13,13	€ 31,50

Pro prázdné kontejnery:

		20'/24'/26'	40'/45'	ADR 20'/24'/26'	ADR 40'/45'	Trailer & Swap Body
IMPORT	1–5 days	1,05 €	1,58 €	1,58 €	2,10 €	12,60 €
	6–12 days	3,15 €	5,25 €	4,20 €	6,83 €	16,80 €
	13–19 days	5,25 €	7,88 €	6,83 €	9,98 €	21,00 €
	≥20 days	5,75 €	15,75 €	15,75 €	15,75 €	21,00 €
EXPORT	1–5 days	1,58 €	2,10 €	1,58 €	2,10 €	9,45 €
	6–12 days	4,20 €	6,83 €	4,20 €	6,83 €	12,60 €
	13–19 days	6,83 €	9,98 €	6,83 €	9,98 €	15,75 €
	≥20 days	15,75 €	15,75 €	15,75 €	15,75 €	15,75 €

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ:

■ Pokud není dohodnuto jinak, fakturace našich služeb je prováděna v měně dle cenové nabídky.

■ Pro železniční importní FCL:

Právo vyúčtovat odměnu spolu s účelně vynaloženými náklady vzniká den následující po dni doručení zásilky do terminálu určení.

■ Pro železniční exportní FCL:

Právo vyúčtovat odměnu spolu s účelně vynaloženými náklady vzniká den následující po dni odjezdu zásilky z terminálu odeslání.

■ DPH není součástí ceny našich služeb, ani sazeb uvedených v těchto podmínkách. Výši DPH u služeb mezinárodní povahy účtujeme podle platných daňových zákonů ČR.

■ Používáme denní měnový kurz ČNB vyhlášený předchozí pracovní den, navýšený o 1 %.

■ Daňové doklady vystavené BDP-Wakestone s.r.o. budou příkazci zasílány výhradně elektronicky ve formátu PDF e-mailem na adresy kontaktních osob, které příkazce pro tento účel uvedl.

