

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO EXPORTNÍ PŘEPRAVY KONTEJNERŮ (FCL), PLATNÉ PRO NAKLÁDKY NA ÚZEMÍ ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLIKY

Datum poslední aktualizace: 1.2.2026

Pracujeme na základě Všeobecných zásílatelských podmínek Svazu spedice a logistiky ČR, vydání 2024. Tyto podmínky tvoří nedílnou součást zásílatelské smlouvy a závazným způsobem upravují vztahy mezi zasílatelem a příkazcem při obstarání přepravy zásilek v mezinárodní nebo tuzemské přepravě. Níže uvedená ustanovení jsou doplňujícími a zpřesňujícími podmínkami pro daný typ přepravy.

Uzavřením zásílatelské smlouvy dochází dle souhlasné vůle smluvních stran k dohodě na znění těchto obchodních podmínek tak, jak je dále uvedeno. Příkazce se před uzavřením zásílatelské smlouvy plně seznámil s obsahem a zněním obchodních podmínek a bez výhrad tyto obchodní podmínky akceptuje. Naše služby jsou dále poskytovány v souladu se současnými podmínkami platnými pro přepravu, manipulaci a skladování zásilek, a s ustanoveními přepravních dokumentů vydanými námořními dopravci, a předpisy rejdařů či přístavních společností, námi najatých či kontrahovaných.

POKUD NENÍ V CENOVÉ NABÍDCE EXPORTNÍ PŘEPRAVY KONTEJNEROVÝCH ZÁSILEK UVEDENO JINAK, CENY ZAHRNÚJÍ:

- Volnou čekací dobu 3 hodiny od první přistavby k nakládce/celnímu řízení. Do volné doby se nezapočítává doba nutná k přejezdům mezi jednotlivými místy nakládek a případně místem zaclení.
- Vystavení Z/B Nummer či BHT v přístavu odeslání.

POPLATKY, KTERÉ CENY NEZAHRNÚJÍ:

- Tarify jsou vždy kalkulovány na bázi cen za nejkratší cestu. V případě celního řízení v jiném místě, než bylo uvedeno v nabídce, bude cena určena dle celkově ujeté trasy od terminálu bez ohledu na to, zda to je místo nakládky nebo clenění. Multistop, kterým se rozumí 2 nebo více míst nakládky nebo proclení, které nejsou na přímé trase jako



nejvzdálenější místo rovněž podléhá speciální ceně. I v případě požadavku příkazce na jízdu jinou, než přímou trasou budou vícenáklady vyúčtovány v příslušné faktuře. Pro všechny výše uvedené případy je nutné dohodnout cenu ještě před započítáním přepravy nebo ihned poté, kdy vešly nové skutečnosti ve známost.

■ Příplatky za nebezpečné zboží jakož i za přepravy tabáku, alkoholu, zbraní a podobně budou řešeny individuálně (včetně podlimitního a omezeného množství), pokud není zboží z přepravy vyloučeno jako vysoce rizikové nebezpečné zboží.

UPOZORNĚNÍ NA SPECIÁLNÍ PODMÍKY PŘEPRAV ZBOŽÍ ZVLÁŠTNÍ POVAHY

■ Při přepravách nebezpečného, nebo teplotně kontrolovaného zboží je nutno brát v úvahu, že volné doby na terminálech, jakož i v přístavech jsou velmi krátké a pokud dojde k vícevýlohám, kterým nebylo možné zabránit, budou tyto poplatky přeúčtovány v plné výši dle skutečných prokázaných nákladů.

■ Přepravy teplotně kontrolovaného zboží v chladících (reefer) kontejnerech jsou zpravidla zajišťovány tak, že se kontejner po nakládce připojí na elektřinu na terminálu, přeprava vlakem je bez aktivního chlazení a kontejner je opět zapojen až po příjezdu na terminál v přístavu. Pokud je vyžadován teplotně nepřerušovaný teplotní řetězec, je nutno na tento fakt upozornit předem v objednávce přepravy.

POPLATKY ZA PŘEKROČENÍ VOLNÉ DOBY NA NAKLÁDKU:

■ Po uplynutí volné doby na nakládku se účtuje poplatek dle jeho skutečné výše v závislosti na fakturaci jednotlivých operátorů/dopravců (v rozmezí 30-55 EUR /každá započatá hodina). Odesílatel je povinen potvrdit řidiči dobu čekání na přepravní doklad.

OSTATNÍ MIMOŘÁDNÉ NÁKLADY

■ Mimořádné manipulace na terminále, vyvolané změnou dispozic apod. EUR 70,00/manipulace/kontejner

■ Náklady na marné jízdy jsou kalkulovány individuálně.

■ Náklady na pomoc řidiče při nakládce jsou kalkulovány individuálně.



- Požadavek na pomoc řidiče musí být předem projednán.
- Objednanou nákladku je možné bez poplatku stornovat do 10.00 hodin v poslední pracovní den před objednanou nákladkou. Při pozdějším stornování přepravy bude účtován STORNO poplatek ve výši eur 350/kontejner plus budou dále vyúčtovány všechny skutečné vzniklé náklady spojené se zahájením přepravy (marná jízda, manipulace, změna lodě apod.).

POVINNOSTI ODESÍLATELE:

- Odesílatel odpovídá za obsah a stav zboží v kontejneru, jeho nákladku a dostatečné upevnění proti pohybu.
- Odesílatel má za povinnost zkontrolovat, zda-li je přistavený kontejner způsobilý k přepravě, zejména pak zkontrolovat čistotu uvnitř kontejneru a nevykazuje-li kontejner viditelné poškození (díry v kontejneru, nadměrná rez atd.). Vykazuje-li kontejner viditelné vady, má odesílatel právo nákladku do takového kontejneru odmítnout a vyžádat si přistavení nového a k přepravě vyhovujícího kontejneru. Nákladkou zboží potvrzuje odesílatel způsobilost kontejneru k přepravě.
- Ložené kontejnery musí být vždy opatřeny plombou (uzávěrem), přičemž číslo plomby musí být uvedeno v celních dokladech a na přepravním listě. Pokud není toto číslo uvedeno, BDP-Wakestone nezodpovídá za zdržení při celním odbavení a za obsah kontejneru. Povinností odesílatele je po ukončení nákladky/celních úkonů uzavřít kontejner příslušnou plombou, tuto činnost neprovádí řidič. V případě, že odesílatel není schopen zabezpečit zavěšení plomby, je nutné objednání této služby písemně uvést v objednávce přepravy za předpokladu, že řidič ani BDP-Wakestone nezodpovídá za obsah kontejneru. Dodání plomby k nákladce je v takovém případě zdarma.
- Odesílatel je povinen deklarovat ověřenou hmotnost kontejnerů (VGM). BDP-Wakestone může zajistit vážení kontejnerů na základě požadavku v objednávce, za které si účtuje

poplatek 50 EUR. Pokud si VGM zajišťuje odesílatel sám, musí dodat podepsané zplnomocnění (Evidence of Empowerment - EoE), případně před každou přepravou doplnit a podepsat formulář, který zpracovatel vygeneruje z E.stone.

■ Při přepravách nebezpečného zboží je odesílatel odpovědný za kompletní a správně vystavenou dokumentaci a opatření kontejneru správnými nálepkami na správných místech. Nálepky musí být v takové kvalitě, aby na kontejneru vydržely po celou dobu přepravy.

STANOVENÍ VÁHOVÉ KATEGORIE:

■ Pro váhové kategorie je nutno připočíst k udávané hmotnosti nákladu i hmotnost kontejneru

■ Rozhodující pro zúčtování je vždy celková hmotnost kontejneru včetně táry. Při výpočtu celkové hmotnosti kontejneru se vychází ze skutečné hrubé hmotnosti nákladu a skutečné hmotnosti táry kontejneru.

■ Rozhodnou a závaznou hmotností nákladu se rozumí hmotnost doložená doklady o vážení kontejneru, popřípadě hmotnost uvedená v celních dokladech. Nejsou-li BDP-WAKESTONE k dispozici, pak hmotnost uvedená v objednávce přepravy.

PŘETÍŽENÍ KONTEJNERŮ:

■ V případě prokázaného přetížení při převážení kontejneru na terminálech, bude cena přepravy upravena podle skutečné váhové kategorie, navíc budou účtovány přímé náklady spojené s kontrolním vážením ve výši EUR 100/kontejner. S ohledem na bezpečnost může být extrémně přetížený kontejner až zastaven a nepřipuštěn k další přepravě. Navíc bude dále účtována sankce ve výši EUR 300,-, a to při přetížení proti deklarované hmotnosti o více než 2 tuny, v případě přetížení o více než 4 tuny bude účtováno EUR 500,- za každý zjištěný případ. V případě opakování bude účtována sankce dvojnásobná, posléze dané zásilky nebudou vůbec přijímány k přepravě.



■ Pokuty za přetížení kontejnerů (překročení celkové hmotnosti silniční soupravy nebo nápravových tlaků), zjištěné vážením silničních souprav, budou přeúčtovány v plné výši. Při překročení maximální váhové kategorie bude doučtován poplatek ve výši 5% z pozemní přepravy za každou započatou tunu nad maximální limit.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ:

■ Uplatnění reklamace, pokud je pojištění zprostředkováno naší společností, nebo uplatnění reklamace z odpovědnosti dopravce bude řešeno pro škody přesahující minimální plnění ve výši CZK 1000, a to z důvodu administrativních nákladů převyšujících tuto částku.

■ Pokud není dohodnuto jinak, fakturace našich služeb je prováděna v měně dle cenové nabídky.

■ DPH není součástí ceny našich služeb, ani sazeb uvedených v těchto podmínkách. Výši DPH u služeb mezinárodní povahy účtujeme podle platných daňových zákonů ČR.

■ Právo vyúčtovat odměnu spolu s účelně vynaloženými náklady vzniká v den odplutí zásilky z přístavu odeslání.

■ Používáme denní měnový kurz ČNB vyhlášený předchozí pracovní den, navýšený o 1%.

■ Daňové doklady vystavené BDP-Wakestone s.r.o. budou příkazci zasílány výhradně elektronicky ve formátu PDF e-mailem na adresy kontaktních osob, které příkazce pro tento účel uvedl.

