

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO KOMBINOVANÉ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVY KONTEJNERŮ (FCL)

Datum poslední aktualizace: 16.3.2026

Pracujeme na základě Všeobecných zásílatelských podmínek Svazu spedice a logistiky ČR, vydání 2014. Tyto podmínky tvoří nedílnou součást zásílatelské smlouvy a závazným způsobem upravují vztahy mezi zasílatelem a příkazcem při obstarání přepravy zásilek v mezinárodní nebo tuzemské přepravě. Niže uvedená ustanovení jsou doplňujícími a zpřesňujícími podmínkami pro daný typ přepravy.

Uzavřením zásílatelské smlouvy dochází dle souhlasné vůle smluvních stran k dohodě na znění těchto obchodních podmínek tak, jak je dále uvedeno. Příkazce se před uzavřením zásílatelské smlouvy plně seznámil s obsahem a zněním obchodních podmínek a bez výhrad tyto obchodní podmínky akceptuje. Přeprava se řídí ustanoveními dohody CIM či SMGS a souvisejících předpisů

DPOPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY K CELOKONTEJNEROVÝM (FCL) REALIZACÍM KOMBINOVANOU ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVOU:

- Pokud není stanoveno jinak, nabídka obsahuje standardní služby spojené s přepravou zboží.
- Pokud není v poptávce specifikováno jinak, je předpokládáno, že se jedná o zboží běžného obchodního charakteru, bezpečné povahy, vhodně balené a řádně označené.
- Tranzitní čas v nabídce přepravy je očekávaný, odpovídající zkušenosti a technickými možnostmi kombinované železniční přepravy kontejnerů a nepředstavuje žádný právní závazek či smluvní povinnost.
- Z železniční přepravy je vyloučeno toto zboží: samotné baterie, magnety, medicínské potřeby, tonery, potraviny a tekutiny.



- Zboží nebezpečné povahy (například zboží jehož součástí jsou baterie) je předmětem individuální nabídky a podmínek přepravy.
- Při přepravách nebezpečného zboží je odesílatel odpovědný za kompletní a správně vystavenou dokumentaci a opatření zásilky správnými nálepkami na správných místech, v případě celokontejnerové zásilky i příslušné označení kontejneru. Přeprava nebezpečného zboží se řídí Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID).
- Nestandardní vícenáklady budou účtovány dle aktuální výše - např. speciální manipulace, celní inspekce, služby na vyžádání, skladné vzniklé z důvodu prodlení při importním či exportním proclení, kurýrní poplatky apod.

CENÍK SLUŽEB PŘI VNITŘNÍ KONTROLE KONTEJNERŮ:

- 20` kontejner = EUR 360
- 40` kontejner = EUR 500
- 40` high cube kontejner = EUR 600

ČÁSTEČNÁ VNITŘNÍ KONTROLA:

- Cena za kontrolu se vypočítá jako procentuální sazba z ceny za úplnou vnitřní kontrolu podle obsahu skutečně provedené kontroly

SKLADNÉ KONTEJNERŮ PŘI CELNÍ PROHLÍDCE

- Od prvního dne se účtuje skladné ve výši 100 EUR / den
- Manipulační poplatek za přistavení kontejneru k prohlídce je ve výši EUR 170

DOPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY

- Zákazník má celním úřadem schválený zjednodušený postup celního řízení při ukončování režimu tranzit, je povinen předat firmě BDP-WAKESTONE kopii "Osvědčení o povolení schváleného příjemce".



- Marné jízdy jsou účtovány individuálně dle skutečných nákladů.
- Náklady za pomoc řidiče při vykládce/nakládce jsou kalkulovány individuálně a požadavek na pomoc řidiče musí být projednán předem. V opačném případě řidič není povinnen pomoci.
- Za změny tranzitního celního prohlášení a jiných tranzitních dokumentů bude účtován poplatek EUR 75,00 /BOX a za každý jednotlivý úkon, např. za 1x za storno a 1x za vystavení nového dokladu T1.
- Informace o zboží, čitelné faktury, popř. balicí list souhlasící s velikostí a množstvím přepravovaného zboží, včetně jeho celního zařazení, musí být pro účely tranzitního a importního celního odbavení dodány minimálně 3 pracovní dny před očekávaným příjezdem kontejneru na terminál určení
- Povinností příjemce je uvádět přesný popis zboží (celní kód NHM, váha, počet kusů, balení, země původu zboží).
- V případě nedodání potřebných importních dokladů a zablokování kontejneru na kontejnerovém terminále, budou vzniklé vícenáklady účtovány příkazci, který nedodá potřebné podklady.
- V případě zrušení přepravy do 7 dní před nakládkou není účtován storno poplatek. Při zrušení po této lhůtě a v případě vzniku vícenákladů jako marná jízda, blokace místa na vlaku apod. budou tyto vícenáklady účtovány na zákazníka dle skutečné výše.
- Limit odpovědnosti dopravce je dán mezinárodními úmluvami CIM/SMGS. Takové krytí obvykle nekryje v plné výši veškerá obchodní rizika. Doporučujeme tedy zásilky řádně pojistit.
- Uplatnění reklamace, pokud je pojištění zprostředkováno naší společností, nebo uplatnění reklamace z odpovědnosti dopravce bude řešeno pro škody přesahující minimální plnění ve výši 1000 CZK, a to z důvodu administrativních nákladů převyšujících tuto částku.

- Při realizaci exportní železniční dopravy přes Rusko a Bělorusko je odesílatel povinen doložit prohlášení potvrzující, že zboží není přepravováno za účelem dvojího užití či k vojenským účelům.
- Odesílatel má za povinnost zkontrolovat, zda-li je přistavený kontejner způsobilý k přepravě, zejména také zkontrolovat čistotu uvnitř kontejneru a nevykazuje-li kontejner viditelné poškození (díry v kontejneru, nadměrná rez atd.). Vykazuje-li kontejner viditelné vady, má odesílatel právo nakládku do takového kontejneru odmítnout a vyžádat si přistavení nového a k přepravě vyhovujícího kontejneru. Nakládkou zboží potvrzuje odesílatel způsobilost kontejneru k přepravě.
- Odesílatel odpovídá za obsah a stav zboží v kontejneru, jeho nakládku a dostatečné upevnění proti pohybu a rovnoměrné rozložení hmotnosti nákladu v rámci kontejneru.
- Zboží musí být fyzicky přítomno při odeslání do fyzického closingu (uzavírky dle zvoleného servisu a destinace) pro FCL zásilky obvykle 4 dny před plánovaným odjezdem (ETD), v opačném případě může být účtován tzv. „dead freight“ až do výše 100% přepravného.
- Volné skladné na terminále určení jsou 4 kalendářní dny, každý další den podléhá poplatku 100 USD / den.
- Pronájem kontejneru je 50 kalendářních dní od dne vyzvednutí po den vrácení, každý další započatý den podléhá vícenákladu 20 EUR / den. Při překročení doby 100 dní je kontejner považován za ztracený a hradí se plná jeho výše podle podmínek stanových operátorem.
- Maximální přepravovaná hrubá hmotnost zboží po železnici je 23 tun bez tary kontejneru. Pro silniční přepravu kontejneru do/z železničního kontejnerového terminálu může být maximální hmotnost zboží nižší v závislosti na zemi odeslání/určení.
- Ložené kontejnery musí být vždy opatřeny bezpečnostní plombou (uzávěrem), přičemž číslo plomby musí být uvedeno v celních dokladech a na přepravním listě. Pokud není toto číslo uvedeno, BDP-Wakestone nezodpovídá za zdržení při celním odbavení a za obsah

kontejneru. Povinností odesílatele je po ukončení nakládky/celních úkonů uzavřít kontejner příslušnou plombou, tuto činnost neprovádí řidič.

■ Tarify jsou vždy kalkulovány na bázi cen za nejkratší cestu. V případě celního řízení v jiném místě, než bylo uvedeno v nabídce, bude cena určena dle celkově ujeté trasy od výchozího terminálu bez ohledu na to, zda to je místo nakládky nebo clení. Multi-stop, kterým se rozumí 2 nebo více míst nakládky/vykládky nebo proclení, které nejsou na přímé trase jako nejvzdálenější místo rovněž podléhá speciální ceně. I v případě požadavku zákazníka na jízdu jinou než přímou trasou budou vícenáklady vyúčtovány v příslušné faktuře. Pro všechny výše uvedené případy je nutné dohodnout cenu ještě před započítáním přepravy nebo ihned poté, kdy vešly nové skutečnosti ve známost.

■ Při dopravě kontejneru na tahači mezi celním úřadem, pokud celní odbavení nezajišťuje firma BDP-Wakestone, a místem vykládky je zákazník povinen zajistit zavěšení vlastní plomby nebo jiného zabezpečovacího zařízení, které umožní kontrolu, že s obsahem kontejneru nebylo manipulováno během této dopravy. Číslo plomby nebo jiný způsob zajištění potvrdí v přepravním listě, nebo na zvláštním protokolu.

■ Pokuty za přetížení kontejnerů (překročení celkové hmotnosti silniční soupravy nebo nápravových tlaků) zjištěné vážením budou přeúčtovány v plné výši.

■ Ze zahraničních dep (např. Malaszewice) je volná doba na vykládku a případné celní řízení 2 hodiny. Po překročení volné doby na vykládku bude za čekání účtován poplatek 100 USD +DPH za každou započatou hodinu. Příjemce je povinen potvrdit dopravci ukončení vykládky na formuláři, který je k dispozici u řidiče.

■ Při přístavbě tahačem s kontejnerem z českých dep je volná doba vykládky a případné celního řízení (bez příplatku za čekání) 3 hodiny od první přístavby kontejneru k vykládce nebo k celnímu úřadu. Do této doby se nepočítá doba jízdy mezi jednotlivými místy zastávek. Po uplynutí této doby se účtuje poplatek 40 EUR + DPH za každou započatou hodinu. Příjemce je povinen potvrdit řidiči dobu čekání na přepravní doklad.



- Příjemce má za povinnost odevzdat čistý kontejner bez zjevného poškození. Případné čištění, vymývání kontejneru, sundávání nálepek, či oprava kontejneru bude účtováno dle skutečných nákladů.
- Pokud není dohodnuto jinak, fakturace našich služeb je prováděna v měně dle cenové nabídky.
- Pro železniční importní FCL:
Právo vyúčtovat odměnu spolu s účelně vynaloženými náklady vzniká den následující po dni doručení zásilky do terminálu určení.
- Pro železniční exportní FCL:
Právo vyúčtovat odměnu spolu s účelně vynaloženými náklady vzniká den následující po dni odjezdu zásilky z terminálu odeslání.
- DPH není součástí ceny našich služeb. Výši DPH u služeb mezinárodní povahy účtujeme podle platných daňových zákonů ČR.
- Používáme denní měnový kurz ČNB vyhlášený předchozí pracovní den, navýšený o 1 %.
- Daňové doklady vystavené BDP-Wakestone s.r.o. budou zákazníkovi zasílány výhradně elektronicky ve formátu PDF e-mailem na adresy kontaktních osob, které zákazník pro tento účel uvedl.

DOPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY K PŘEPRAVÁM REALIZOVANÝM ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVOU Z/DO TURECKA

- Pro všechny přepravy z/do Turecka je nutné vyplnit zvláštní prohlášení požadované celními orgány. Toto prohlášení musí být předloženo na místě vstupu do / výstupu z území EU. Pokud toto prohlášení neposkytne objednatel, náklad nemůže vstoupit na území EU ani jej opustit.
- Volná čekací doba pro nakládku a vykládku v Turecku je 12 hodin, při jejím překročení je účtován poplatek 46 EUR za každých dalších 12 hodin. Po 3 dnech je účtován poplatek ve výši 75 EUR za každých dalších 12 hodin.



- 7 dní volných detention od příjezdu vlaku na terminál v Dunajské Strede nebo Halkali, poté vzniká poplatek 20 EUR/kontejner/den
- 10 dní volného skladování na terminále v České Republice, platí pouze pro bezpečné zboží, poté je účtováno od 11. až 20. dne 8 EUR / den / TEU. Od 21. dne budou podmínky a výše skladného stanoveny případ od případu.
- U kontejnerů obsahujících zboží klasifikované pod více než deseti HS kódy je účtován poplatek ve výši 1 EUR za každý další HS kód uvedený na dokladu T1/T2.
- Volná lhůta pro čekání pro celní úkony, nakládku či vykládku jsou v rámci ČR 3 hodiny. Do volné doby se nezapočítává doba nutná k přejezdům mezi jednotlivými zastávkami. Řidiče. Po uplynutí této doby se účtuje poplatek 50 EUR + DPH za každou další započatou hodinu. Odesílatel či příjemce zboží je povinen potvrdit řidiči dobu čekání na přepravní doklad.
- Nebezpečné zboží může být přijato k přepravě pouze po předchozí dohodě.
- V případě přemisťování prázdného kontejneru mezi depy v Turecku je nutné účtovat příplatek ve výši 200,00 EUR/kontejner.
- Skladné na terminále v Halkali

Na terminále jsou zahrnuty 2 dny volného stání, a to včetně dne příjezdu a dne odjezdu z/do terminálu v Halkali. Po uplynutí volné doby se uplatňují následující podmínky. Uvedené částky platí pro 1 kontejner / 1 den.

Pro naložené kontejnery:

		20'/24'/26'	40'/45'	ADR 20'/24'/26'	ADR 40'/45'	Trailer & Swap Body
IMPORT	1–5 dní	€ 8,40	€ 12,60	€ 10,50	€ 15,75	€ 25,20
	6–12 dní	€ 10,50	€ 16,80	€ 13,13	€ 21,00	€ 33,60
	≥13 dní	€ 14,70	€ 21,00	€ 18,38	€ 26,25	€ 42,00
EXPORT	1–5 dní	€ 2,10	€ 3,15	€ 2,63	€ 4,20	€ 18,90
	6–12 dní	€ 5,25	€ 7,88	€ 6,83	€ 9,98	€ 25,20
	≥13 dní	€ 7,35	€ 10,50	€ 9,45	€ 13,13	€ 31,50

Pro prázdné kontejnery:

		20'/24'/26'	40'/45'	ADR 20'/24'/26'	ADR 40'/45'	Trailer & Swap Body
IMPORT	1-5 days	1,05 €	1,58 €	1,58 €	2,10 €	12,60 €
	6-12 days	3,15 €	5,25 €	4,20 €	6,83 €	16,80 €
	13-19 days	5,25 €	7,88 €	6,83 €	9,98 €	21,00 €
	≥20 days	5,75 €	15,75 €	15,75 €	15,75 €	21,00 €
EXPORT	1-5 days	1,58 €	2,10 €	1,58 €	2,10 €	9,45 €
	6-12 days	4,20 €	6,83 €	4,20 €	6,83 €	12,60 €
	13-19 days	6,83 €	9,98 €	6,83 €	9,98 €	15,75 €
	≥20 days	15,75 €	15,75 €	15,75 €	15,75 €	15,75 €

