

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO KOMBINOVANÉ ŽELEZNIČNÍ SBĚRNÉ ZÁSILKY (LCL)

Datum poslední aktualizace: 16.3.2026

Pracujeme na základě Všeobecných zásílatelských podmínek Svazu spedice a logistiky ČR, vydání 2024. Tyto podmínky tvoří nedílnou součást zásílatelské smlouvy a závazným způsobem upravují vztahy mezi zasílatelem a příkazcem při obstarání přepravy zásilek v mezinárodní nebo tuzemské přepravě. Niže uvedená ustanovení jsou doplňujícími a zpřesňujícími podmínkami pro daný typ přepravy.

Uzavřením zásílatelské smlouvy dochází dle souhlasné vůle smluvních stran k dohodě na znění těchto obchodních podmínek tak, jak je dále uvedeno. Příkazce se před uzavřením zásílatelské smlouvy plně seznámil s obsahem a zněním obchodních podmínek a bez výhrad tyto obchodní podmínky akceptuje. Přeprava se řídí ustanoveními dohody CIM či SMGS a souvisejících předpisů

DOPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY K KOMBINOVANÝM ŽELEZNIČNÍM SBĚRNÝM (LCL) ZÁSILKÁM

- Pokud není stanoveno jinak, nabídka obsahuje standardní služby spojené s přepravou zboží.
- Pokud není v poptávce specifikováno jinak, je předpokládáno, že se jedná o zboží běžného obchodního charakteru, bezpečné povahy, vhodně balené a řádně označené.
- Tranzitní čas v nabídce přepravy je očekávaný, odpovídající zkušenosti a technickými možnostmi kombinované železniční přepravy kontejnerů a nepředstavuje žádný právní závazek či smluvní povinnost.
- Z železniční přepravy je vyloučeno toto zboží: samotné baterie, magnety, medicínské potřeby, tonery, potraviny a tekutiny.
- Zboží nebezpečné povahy (například zboží jehož součástí jsou baterie) je předmětem individuální nabídky a podmínek přepravy.



■ Při přepravách nebezpečného zboží je odesílatel odpovědný za kompletní a správně vystavenou dokumentaci a opatření zásilky správnými nálepkami na správných místech. Přeprava nebezpečného zboží se řídí Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID).

■ Informace o zboží, čitelné faktury, popř. balící list souhlasící s velikostí a množstvím přepravovaného zboží, včetně jeho celního zařazení, musí být dodány minimálně 3 pracovní dny před vyzvednutím zásilky z terminálu určení.

■ V případě nedodání potřebných importních dokladů a zablokování kontejneru na terminále určení, budou vzniklé vícenáklady účtovány příkazci, který nedodá potřebné podklady. Upozorňujeme, že nepředložením potřebných dokladů se blokuje uvolnění kontejneru a tím i zboží dalších zákazníků naložené ve sběrném kontejneru.

■ Pokud je zásilka předána k přepravě ve zjevně poškozeném obalu nebo obalu neodpovídajícím typu přepravy, vyhrazuje si právo takovou zásilku odmítnout k přepravě.

■ V případě LCL zásilky přepravované ve sběrném kontejneru požadujeme, aby zásilky byly řádně zabalené pro účel terminálové manipulace a přepravy v konsolidačním kontejneru a označené signem obsahujícím minimálně:

a. Jméno odesílatele

b. Jméno příjemce

c. Označení počtu colli z celkového počtu (např.: 1/2, 2/2)

■ Hmotnost/objem se zaokrouhluje na celých 100 kg/0,1 cbm.

■ V případě, že zásilky jsou nestohovatelné, je třeba tuto informaci sdělit při zadávání poptávky i při následné objednávce. V opačném případě mohou vzniknout vícenáklady.



- Při realizaci exportní železniční dopravy přes území Ruska a Běloruska je odesílatel povinen doložit prohlášení potvrzující, že zboží není přepravováno za účelem dvojího užití či k vojenským účelům.
- Pro výpočet železničního přepravného terminál/terminál je použit poměr 1 kubík/500 kg.
- V případě dodatečného označení či přebalení zásilky na žádost zákazníka jsou náklady za tyto úkony vyúčtovány zákazníkovi ve výši skutečných nákladů.
- Jestliže je sběrný kontejner vybrán k celní kontrole, veškeré poplatky s tím spojené budou počítány tomu zákazníkovi, jehož zásilka byla vybrána na celní kontrolu za celý kontejner. Pokud není celními orgány označena zásilka, která má být zkontrolována a kontrola je vyžádána na celý kontejner, budou náklady rozpočítány mezi jednotlivé zákazníky v poměru jejich zboží (1 cbm/500 kg).
- Celní odbavení zásilek v místě doručení probíhá podle potřeb zákazníka na základě vzájemné dohody. Zásilky jsou expedovány v režimu tranzit nebo uvolněné do volného oběhu.
- Pokud jsou zásilky expedovány v režimu transit, je povinností příjemce tento režim řádně a ve stanovené lhůtě ukončit. Ručení celního dluhu pro režim tranzit je zahrnuto v ceně doručení, pokud je doručení zajišťováno firmou BDP-Wakestone. Pokud si zákazník doručení v režimu tranzit zajišťuje sám, bude mu účtován poplatek 0,1% z celní hodnoty zboží za ručení celního dluhu.
- Při žádosti o vyclení do volného oběhu je nutné předem zajistit následující dokumentaci (Plná moc – formulář na vyžádání, Komisionářská smlouva, Výpis z obchodního rejstříku, Osvědčení o DIČ, EKO- KOM a EORI číslo). Ručení celního dluhu není součástí ceny a je účtováno ve výši 2% z celního dluhu, pokud vzájemná dohoda neurčí jinak.
- V případě potřeby může firma BDP-Wakestone nabídnout uskladnění zboží do celního skladu, případně nabídnout další skladovací a související služby. Poplatky za tyto služby jsou účtovány dle vzájemné dohody.

POPLATKY, KTERÉ CENOVÉ NABÍDKY NEZAHRNÚJÍ

- Tarify pro doručení zásilek na místo vykládky jsou vždy kalkulovány na bázi cen za nejkratší cestu. V případě celního řízení v jiném místě než bylo uvedeno v nabídce, bude cena určena dle celkově ujeté trasy od výchozího terminálu bez ohledu na to, zda to je místo vykládky nebo clenění. Multistop, kterým se rozumí 2 nebo více míst vykládky nebo proclení, které nejsou na přímé trase jako nejvzdálenější místo, rovněž podléhá speciální ceně. Toto platí i v případě požadavku zákazníka na jinou než přímou trasu, v tomto případě budou vícenáklady vyúčtovány v příslušné faktuře. Pro všechny výše uvedené případy je nutné dohodnout cenu doručení ještě před započítáním přepravy nebo ihned poté, kdy jsou známy nové skutečnosti.
- Nestandardní vícenáklady budou účtovány dle aktuální výše - např. speciální manipulace, celní inspekce, služby na vyžádání, skladné vzniklé z důvodu prodloužení při importním či exportním proclení, kurýrní poplatky apod.
- Marné jízdy jsou účtovány individuálně dle skutečných nákladů.
- V případě stornování objednávky nebo nedodání objednaného zboží do skladu, méně než 5 dní před uzávěrkou (closing), mohou být účtovány vícenáklady jako marná jízda, blokáce místa na vlaku, tedy „dead freight“, apod. Tyto náklady budou účtovány na zákazníka dle skutečné výše.
- Náklady za pomoc řidiče při vykládce/nakládce jsou kalkulovány individuálně a požadavek na pomoc řidiče musí být projednán předem. V opačném případě řidič není povinen pomoci.

SKLADNÉ A ČEKACÍ LHŮTA

- Volná lhůta skladování zásilky v České republice je 5 dní, následně skladné činí 90,- CZK w/m/den a minimální poplatek je 900,- CZK.



■ Volná lhůta skladování zásilky v zahraničí (např. Varšava) je 4 dny, následně skladné činí 90,- CZK w/m/den a minimální poplatek je 900,- CZK.

■ Volná lhůta pro čekání na nakládce, vykládce či celnici v rámci ČR je 1 hodina zdarma, za každou další hodinu je účtován vícenáklad 1000,- CZK. Podmínka pro čekání v zahraničí je rovněž 1 hodina zdarma, za každou další hodinu je účtován vícenáklad 2000,- CZK.

POJIŠTĚNÍ

■ Limit odpovědnosti je dán mezinárodními úmluvami. Takové krytí obvykle nekryje v plné výši veškerá obchodní rizika. Doporučujeme tedy zásilky řádně pojistit a to zvláště LCL zásilky, u kterých je riziko poškození daleko častější a vyšší než u klasických FCL zásilek.

■ Uplatnění reklamace, pokud je pojištění zprostředkováno naší společností, nebo uplatnění reklamace z odpovědnosti dopravce bude řešeno pro škody přesahující minimální plnění ve výši 1000,- CZK, a to z důvodu administrativních nákladů převyšujících tuto částku.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

■ Pokud není dohodnuto jinak, fakturace našich služeb je prováděna v měně dle cenové nabídky.

■ Pro železniční importní LCL:

Právo vyúčtovat odměnu spolu s účelně vynaloženými náklady vzniká den následující po dni doručení zásilky do terminálu určení.

■ Pro železniční exportní LCL:

Právo vyúčtovat odměnu spolu s účelně vynaloženými náklady vzniká den následující po dni odjezdu zásilky z terminálu odeslání.

■ DPH není součástí ceny našich služeb. Výši DPH u služeb mezinárodní povahy účtujeme podle platných daňových zákonů ČR.

■ Používáme denní měnový kurz ČNB vyhlášený předchozí pracovní den, navýšený o 1 %.





■ Daňové doklady vystavené BDP-Wakestone s.r.o. budou zákazníkovi zasílány výhradně elektronicky ve formátu PDF e-mailem na adresy kontaktních osob, které zákazník pro tento účel uvedl.



 BDP Wakestone s.r.o., Laglerové 1075/4, 161 00 Praha 6, IČ: 27248241, DIČ: CZ27248241

 +420 721 110 110

 sales@wakestone.cz

 wakestone.cz