

**DOVOZ  
TEXTILU**

## *Proč právě Bangladéš?*

- » *posilování Juanu*
- » *značný nárůst ceny pracovní síly v Číně (zvedající se platy, nutnost placení zdravotního a sociálního pojištění)*

Tyto faktory, spolu s oslabováním kurzu Kč vůči USD, způsobují zvyšování ceny výrobků. Dovozci proto hledají nová výrobní teritoria s nižšími náklady na výrobu. Jedním z nich je i Bangladéš, zejména v textilním průmyslu. Slabou stránkou výrobců v Bangladéši je určitá nespolehlivost místních výrobců.



## OBAVY ZE SPOLUPRÁCE S VÝROBCI V BANGLADÉŠI? S JAKÝMI PROBLÉMY SE NOVÍ POTENCIÁLNÍ IMPORTÉŘI POTÝKAJÍ

- » odlišné kulturní zvyky a složité navazování obchodních kontaktů
- » problémy s komunikací s odesílatelem
- » odesílatel zpožďuje připravenost zboží
- » odesílatel mění výrazně velikost zásilky
- » neodpovídá kvalita zboží nebo je zboží poškozené

Často se zákazníkům v ČR stává, že s nimi odesílatel nekomunikuje a oni nemají informace o připravenosti zboží, velikosti zásilky, datu odjezdu a dalších důležitých údajích.

### NAŠE ŘEŠENÍ?

- » proaktivní přístup a zajištění komplexních služeb v Bangladéši
- » průběžná kontrola připravenosti zboží s odesílatelem
- » kontrola kvality zboží
- » konsolidace SBC (single buyer consolidation)
- » celní sklad v přístavu Chittangong o ploše 3 000 m<sup>2</sup> a hladké odbavení zásilek
- » zprostředkování kontaktů na vybrané výrobní závody
- » asistence při jednáních s potenciálními dodavateli, konzultační činnost v Bangladéši

Náš partner aktivně komunikuje nejen s námi, ale i s odesílateli a rejdaři. Je schopen zajistit kontrolu zboží a v případě potřeby pozastavit expedici či změnit parametr přepravy (změna způsobu přepravy pokud část zboží neodpovídá odsouhlaseným parametrům, např. přeprava LCL namísto FCL – po odsouhlasení příjemcem). Provádíme konsolidace, pokud má importér více dodavatelů (single buyer consolidation).

Disponujeme plochou ve státním celním skladu a jsme schopni zprostředkovat kontakty na vybrané výrobní závody podle potřeb importéra. Můžeme i asistovat při navazování kontaktů, jednáních a rovněž můžeme zajistit případné konzultace týkající se místních poměrů či legislativy v Bangladéši.

## PŘÍPADOVÁ STUDIE

### SITUACE

Zákazník objednal 1x 40 GP (48 cbm) na dodací podmínce FOB Chittagong do dveří v Plzni. Při převzetí zboží ve skladu našeho partnera byla zjištěna odchylka mezi množstvím objednaného zboží a množstvím skutečně dodaným, několik vnějších kartonů bylo poškozených. Po zaslání fotodokumentace příjemci, byla nařízena detailní kvantitativní a kvalitativní kontrola. Předmětem kontroly bylo otevření všech vnějších kartonů a zjištění přesného počtu kusů. Při kontrole bylo zjištěno několik chybějících kusů, navíc velké množství výrobků mělo poškozený prodejní obal. Příjemcem bylo nakonec schváleno k přepravě pouze 33 cbm nepoškozeného zboží. Vzhledem k objemu byla jako neekonomičtější varianta zvolena přeprava 1x 20 + LCL.

### ZBOŽÍ

Stany

### ČASOVÝ HARMONOGRAM

|  |        |   |        |
|--|--------|---|--------|
| Odesílatel předává zboží do skladu našeho agenta   | 10. 3. | Zboží rozděleno na 28 cbm ložených jako 1x 20 a 5 cbm ložených jako LCL | 13. 3. |
| Zjištěna odchylka dodaného množství, několik kartonů poškozených                                     | 10. 3. | Vystavení nových komerčních dokumentů odesílatelem pro obě zásilky      | 14. 3. |
| Na žádost příjemce nařízena detailní kontrola množství a jakosti                                     | 11. 3. | Námořní zásilka (1x 20) naloděna rejdařem                               | 20. 3. |
| Po kontrole a konzultaci s příjemcem schváleno k loďení pouze 33 cbm zboží, zbytek vrácen dodavateli | 13. 3. | Námořní zásilka LCL naloděna rejdařem                                   | 20. 3. |