

GEARSHIFT

Najděte si **svůj převodový stupeň!**

ASIE

Nejširší portfolio servisů

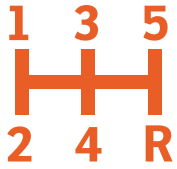
pro kusové zásilky z oblastí

JIŽNÍ A SEVEROVÝCHODNÍ ČÍNY A TAIWANU

Pravidelnost, bezpečnost, ekonomická efektivnost. Systém svozů a konsolidací z celé spádové oblasti. Jednoduchá a rychlá kalkulace. Porovnání nákladů vůči transitmému času ve 4 až 7 převodových stupních. Snadné plánování dodávek zboží.



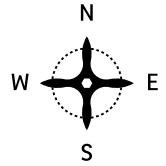
otočte pro více informací



GEARSHIFT

Najděte si **svůj převodový stupeň!**

PŘÍPADOVÁ STUDIE



SITUACE

Zákazník, distributor značkového sportovního vybavení, disponuje širokou sítí dodavatelů lokalizovaných na území Číny. Dodavatelé doručují zboží do nejbližšího přístavu odeslání, kde se konsoliduje a po dosažení objemu a hmotnosti, který vytíží 20' nebo 40' kontejner, nakládá do kontejneru a knihuje na nejbližší odjezd.

ZADÁNÍ

Zamezit prodlužování celkového lead-time pro jednotlivé zásilky, který vzniká vzájemným čekáním zásilek na konsolidaci (v mnoha případech neúměrným čekáním na opožděné zásilky od některých dodavatelů). Omezit nutnost použití letecké přepravy pro zásilky, které zpožděním při čekání na konsolidaci nestíhaly běžnou námořní přepravu.

ŘEŠENÍ

Redukce počtu přístavů pro doručení zboží od dodavatelů. Online přehled kompletnosti a odchylkách dodávek oproti plánu. Možnost rozhodnout o způsobu, jakým bude zboží přepraveno do ČR. Je-li zboží v přístavu optimální množství, nalodí se zásilky jako FCL, v případě menšího množství odjíždí zásilky jako LCL shipment ve vlastních sběrných kontejnerech BDP-Wakestone, které za sazbu dle skutečného počtu cbm/tun jsou doručovány do ČR jen nevýznamně později než celokontejnerové zásilky. Pro přepravu konkrétních opožděných zásilek potom může zákazník dle jejich urgentnosti zvolit přepravu od námořní LCL, přes kombinovanou sea-air, leteckou konsolidaci až k přímým letům.

Zákazník může přenést vícevýlohy za nestandardní přepravy na dodavatele, který opoždění způsobil. Výsledkem je pravidelný tok dodávek (jeden odesílatel nebrzdí ostatní), nákladová optimalizace, zjednodušení plánování, visibilita zásilek v každém článku přepravního řetězce.

