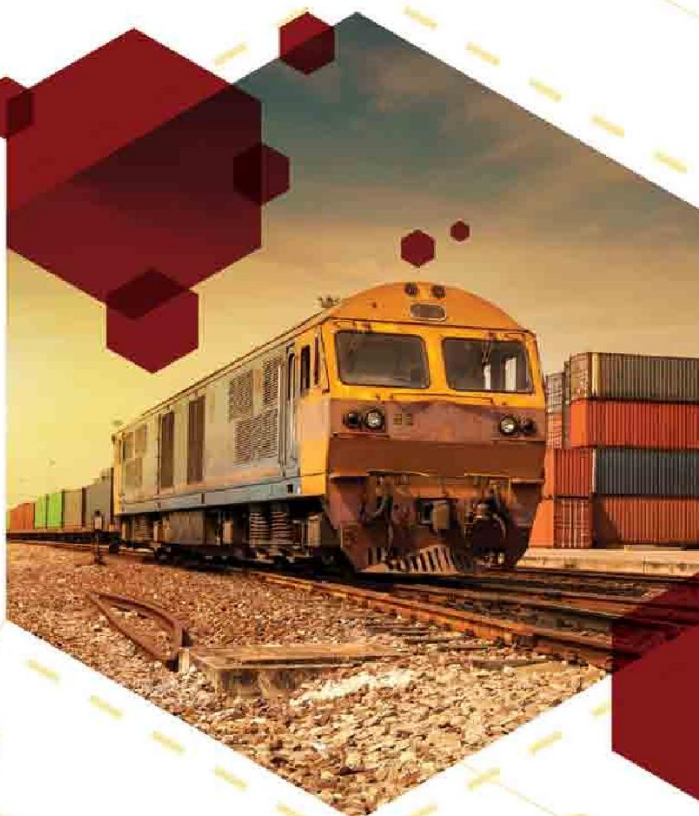


RAIL

FCL i LCL



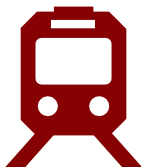
Vlakové spojení s Dálným východem

Nabízíme nejširší portfolio železničních servisů

Železniční spojení s Dálným východem jako alternativu pomalého námořního a dražšího leteckého servisu jsem vám představili na přelomu roku 2013/2014. Během 4 let jsme rozšiřovali nabídku a vždy přinášeli nové servery, nové trasy, nové terminály, nové možnosti. Nabízíme **FCL i LCL** v obou směrech. Služby **ze dveří do dveří**. Přímý vlak do **Prahy**. Možnost vystavení konosamentu pro účely **L/C. Open top** kontejnery. **Reefer** kontejnery. Konsolidace a **sběrné služby**. Servis z **Koreje**. Pojištění a celní formality. Bezpečnost v průběhu přepravy.

Nepřestáváme v monitorování trhu. Díky tomu vám můžeme vždy nabídnout nejvhodnější, spolehlivé a jedinečné řešení pro vaše cargo.

Naskočíte si také? A kterým spojem pojedete?



PŘÍPADOVÁ STUDIE

Klíčovým východiskem je analýza potřeby, kterou má tento servis uspokojit.

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ

Jsem nákupčí společnosti, jež dováží díly z Fuzhou, Čína. Standardně využíváme námořní přepravu, jež od připravenosti zboží u odesílatele do dodání k nám do skladu v Hradci Králové trvá 48 dní.

Odesílatel má zpoždění ve výrobě. Námořní cesta nepřichází již v úvahu. Letecká přeprava je vzhledem k objemu (18 cbm/2600 kg) příliš drahá.

Parametry přepravy

Objem: LCL, 18 cbm, 2600 kg

Nakládka: EXW Fuzhou, Čína

Zboží: části a součásti automobilů

Vykládka: door Hradec Králové

ECONOMY VARIANTA

Moje priorita: NÁKLADY NA PŘEPRAVU, MÁM RELATIVNĚ ČAS

EXPRESS VARIANTA

Moje priorita: TERMÍN DODÁNÍ, UŽ TEĎ JE POZDĚ, KAŽDÝ DEN HRAJE ROLI

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Objednávka přepravy	18.9.
Nakládka ve dveřích Fuzhou	20.9.
Odjezd vlaku Yiwu	30.9.
Příjezd Praha terminál	17.10.
Zásilka uvolněna k odběru	20.10.
Zásilka proclena	23.10.
Zásilka doručena do dveří (CZ)	24.10.

Celkový tranzitní čas ze dveří do dveří 34 dnů

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Objednávka přepravy	18.9.
Nakládka ve dveřích Fuzhou	19.9.
Odjezd vlaku Zhengzhou	26.9.
Příjezd Varšava terminál	10.10.
Zásilka uvolněna k odběru	13.10.
Zásilka proclena	16.10.
Zásilka doručena do dveří (CZ)	16.10.

Celkový tranzitní čas ze dveří do dveří 28 dnů

VÝHODY

1. Nejlevnější řešení hned po námořní variantě
2. Mám určitou časovou rezervu, mírné zpoždění nebude bolestivé.

RIZIKA

3. Jedná se sběrnou službu s danými parametry odbavení a doručení. Urychlení bude představovat dodatečné náklady.
4. Zpoždění ve výrobě díky odjezdům 1 x týdně může znamenat prodloužení tranzitního času o 7 dnů
5. V období peak season jsou vlaky plné a nejbližší odjíždějící spoj může být již plně vyknihován

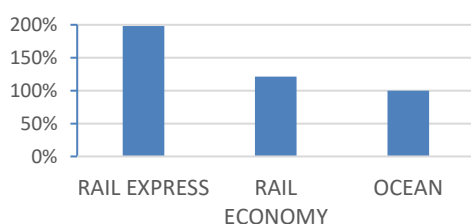
VÝHODY

1. Nejrychlejší varianta před leteckou přepravou
2. Chci mít jistotu, že zásilka se nebude nikde zdržovat
3. Odjezdy vlaku denně, tzn. při posunutí připravenosti zboží se odjezd posouvá na další den a nenastane tak další týdenní zpoždění

RIZIKA

4. Jedná se o kombinovanou dopravu na dlouhou vzdálenost.

ÚROVEŇ PŘEPRAVNÍCH NÁKLADŮ



BDP-WAKESTONE s.r.o.

Laglerové 1075/4

161 00 Praha 6

Česká Republika

email:rail@wakestone.cz

<https://www.bdp-wakestone.cz/>